

Le Associazioni dell'Autotrasporto della Spezia
ANITA - ASSOTIR - CNA/FITA
CONFARTIGIANATO TRASPORTI - TRASPORTOUNITO

Alle
Organizzazioni imprenditoriali interessate
Organizzazioni di rappresentanza dell'industria, della logistica e del commercio

Ministro
Vice Ministra
Albo Autotrasporto

Al Presidente Regione Liguria

Al Presidente AdSP Mar Ligure Orientale
Al Prefetto della Spezia
Al Sindaco della Spezia
C.C.I.A.A. Riviere di Liguria

All'Organismo di partenariato Adsp Mar Ligure orientale

La Spezia 20.06.2022

Oggetto: **Maggiorazione economica su tratte trasportistiche in partenza/arrivo dal porto della Spezia.**

La presente per rappresentare alcune valutazioni e decisioni assunte dalle Imprese di Autotrasporto che svolgono servizi di trasporto nel porto della Spezia, a seguito della nota situazione delle ordinarie gravi criticità nello svolgimento dei cicli operativi camionistici.

In particolare le Imprese e le Associazioni di rappresentanza della categoria, nel corso di una Assemblea svoltasi in La Spezia sabato 18 Giugno 2022, hanno prese atto che:

- I tempi operativi dei camion, dall'arrivo nei bacini portuali, per l'espletazione dei processi documentali ed in particolare nelle attività di carico e scarico dei contenitori, non permettono la regolare programmazione ed effettuazione dei trasporti;
- E' inaccettabile la scelta irresponsabile, effettuata da tutti gli operatori portuali, di "bocciare" l'ordinanza voluta dalla Autorità di Sistema Portuale che, a seguito di una significativa sperimentazione, avrebbe introdotto la misurazione dei tempi di tutte le fasi operative e una regolazione migliorativa dei livelli di servizio camionistici;
- La perdita di produttività economica generata dai disservizi portuali non può più essere sostenuta solo dall'Autotrasporto ma deve essere condivisa da tutta la filiera di servizio alla merce.

A fronte di ciò le Imprese di autotrasporto hanno valutato che, a tutela della continuità economica dei trasporti nel bacino della Spezia, nel quale anche le nostre aziende hanno investito importanti risorse ed interessi imprenditoriali, è necessario chiedere una responsabile compartecipazione, alle Imprese della

Le Associazioni dell'Autotrasporto della Spezia
ANITA - ASSOTIR - CNA/FITA
CONFARTIGIANATO TRASPORTI - TRASPORTOUNITO

filiera committente dei servizi di trasporto, agli extra costi generati dai disservizi sostenuti ogni giorno dalle nostre Imprese, che altrimenti rischierebbero di generare grave pregiudizio sulla continuità dei servizi alla merce, quindi all'economia territoriale, all'occupazione oltreché per i livelli minimi di sicurezza stradale.

Le Imprese di Autotrasporto hanno quindi deciso, nel rispetto della libera contrattazione tra le parti, prevista dalle norme di settore, che a partire dal 1 Luglio 2022 per ogni trasporto di merce effettuato sulle tratte le cui origini/destinazioni comprendono il bacino portuale della Spezia, applicheranno alle Imprese committenti dei trasporti e per ogni livello di subvezione, una maggiorazione pari a 150 € per c.u. viaggio, sui corrispettivi liberamente pattuiti tra le parti, che verrà evidenziata in fattura con voce: "Maggiorazione porto della Spezia".

La maggiorazione verrà applicata fino a che le Imprese, unitamente alle Associazioni di categoria incaricate, non risconteranno le reali condizioni di completo ripristino funzionale dell'operatività camionistico portuale.

I migliori saluti

ANITA

Giuseppina Della Pepa - Segretario Generale -

ASSOTIR

SANDRO SPINETTA PRESIDENTE PROV

CNA FITA

STEFANO CROVARA PRES. PROV.

CONFARTIGIANATO TRASPORTI

Stefano Ciliento, Presidente provinciale SP

TRASPORTOUNITO

TAGNOCHETTI GIUSEPPE COORD.